

Ginko : UN NOUVEAU RÉSEAU À LA RENTRÉE

En lien avec Keolis, le nouvel exploitant des transports urbains, l'Agglo mène une réflexion en vue de redessiner les dessertes Ginko. Parmi les pistes explorées : des horaires élargis le week-end, du tram renforcé à Viotte, la desserte des quinze nouvelles communes et bien plus encore...



LE POINT AVEC
MICHEL LOYAT,
VICE-PRÉSIDENT DU GRAND
BESANÇON, EN CHARGE
DES TRANSPORTS.

Pourquoi le réseau Ginko évoluera-t-il à la rentrée prochaine ?

Dans le cadre de la délégation de service public de transports « 2018-2024 », Keolis a réalisé un énorme travail de diagnostic, en croisant la fréquentation potentielle avec des indices de qualité de l'offre proposée. Cela a confirmé ce que nous savions déjà : sur certains secteurs, une offre importante ne connaît pas la fréquentation attendue en retour. D'où deux axes volontaristes d'adaptation pour dynamiser les transports :

- **Redistribuer les moyens vers des secteurs présentant des potentiels affirmés.**
- **Augmenter de 2 millions d'euros par an notre budget consacré aux transports.**

Quels sont les principaux axes de redéfinition de celui-ci ?

Fruit d'échanges entre Keolis et le Grand Besançon, le futur réseau est en cours d'élaboration. Il vise à affirmer la hiérarchisation des lignes autour de six « Lianes », des dessertes à haut niveau

de service. **Sur certaines lignes, les derniers services passeraient de 0h30 à 1h30, du jeudi au samedi.** En retour, ces services seraient raccourcis d'une heure, du dimanche au mercredi. La desserte du pôle Viotte serait renforcée en heure de pointe avec des services « aller-retour » en tram entre la gare et Chamars. L'offre bus serait aussi renforcée depuis TEMIS ou Valentin vers la Boucle.

Qu'en sera-t-il du maillage du territoire ?

Cela reste un principe fort du réseau, aussi bien dans les quartiers de Besançon que les communes de la périphérie. À ce titre, les quinze nouvelles communes de

l'Agglo seront desservies à la rentrée. En lien avec les distances et les potentiels de fréquentation, l'idée est de rabattre ces communes vers des centres-bourgs, qui sont souvent des destinations en soi, grâce à des dessertes articulant lignes régulières et transport à la demande. Ces centres-bourgs sont eux-mêmes connectés à Besançon. Ginko Access, service dédié aux personnes à mobilité réduite, est élargi à toute l'Agglo. Bref, beaucoup de nouveautés se profilent. C'est pourquoi nous allons à la rencontre des habitants, afin de leur présenter nos propositions et recueillir leurs avis (voir encadré).



RÉUNIONS PUBLIQUES : VENEZ DONNER VOTRE AVIS !

L'Agglo invite tous les Grand Bisontins à venir échanger autour du futur réseau Ginko. **Trois premières réunions publiques vous seront proposées à Besançon fin mars début avril.**

D'autres réunions vous seront proposés dans l'ensemble des secteurs de l'agglomération, en mai et juin. Dates et lieux à confirmer, plus d'infos : grandbesancon.fr